

Les trajectoires professionnelles des chauffeurs de la logistique

ETUDIER DES PROFESSIONS DÉTAILLÉES DANS L'ÉCHANTILLON
DÉMOGRAPHIQUE PERMANENT

Objet de la recherche

- Le développement de la logistique dans l'économie contemporaine : expansion du nombre d'emplois peu qualifiés dans les entrepôts, flexibilisation de l'emploi.
- Des travaux portant seulement sur les travailleurs sédentaires : préparateurs de commandes, caristes... Quid des travailleurs mobiles que sont les chauffeurs du transport routier de marchandises ?
- Observe-t-on une dégradation de la qualité de l'emploi pour les chauffeurs-routiers et livreurs ? Des trajectoires professionnelles plus précaires à cause du développement de la logistique ?

Comment étudier les trajectoires d'une petite population dans l'EDP?

Deux conditions :

- échantillon suffisamment grand
- données longitudinales

Le Panel Actifs de l'EDP a constitué une réponse évidente.

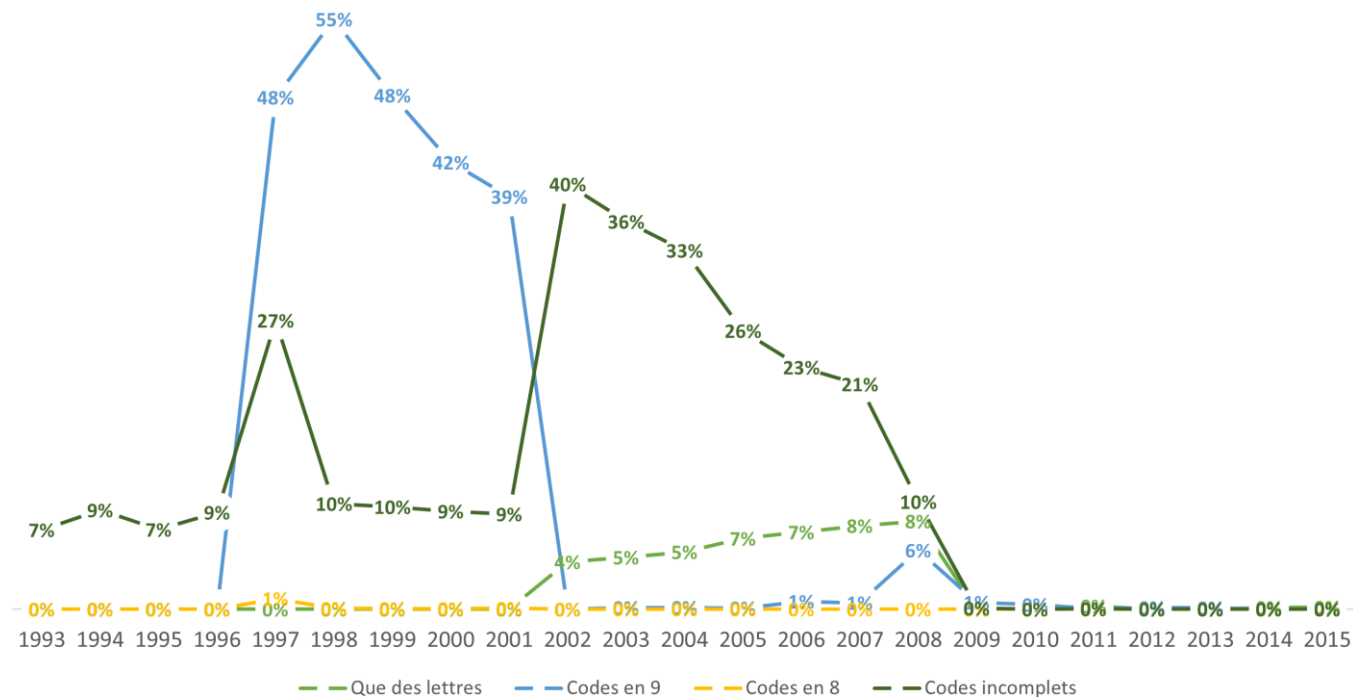
Mais peut-on utiliser l'EDP de cette façon ? Quels défis, réussites et limites peut-il y avoir à l'étude d'une petite population au sein de l'EDP ?

Tableau 2 : Composition des états de l'analyse de séquences

Nom des états	Composition	Code couleur
Catégories sociales supérieures ¹	Professions des PCS 1, 2, 3 et 4	
Employés qualifiés	Classification selon Amossé et Chardon, 2006.	
Employés non-qualifiés		
Ouvriers qualifiés	PCS 62, 63, 64 (sauf routiers et livreurs) et 65	
Ouvriers non-qualifiés	PCS 67, 68 et 69	
Chauffeurs des Autres Secteurs ²	PCS 64 et NAF ³ autre que Transport et Entreposage.	
Livreurs des Autres Secteurs	PCS 643a et NAF autre que Transport et Entreposage.	
Routiers des Autres Secteurs	PCS 641a et NAF autre que Transport et Entreposage.	
Chauffeurs du Transport	PCS 64 et NAF Transport et Entreposage.	
Livreurs du Transport	PCS 643a et NAF Transport et Entreposage.	
Routiers du Transport	PCS 641a et NAF Transport et Entreposage.	
Hors emploi salarié	Hors du champ de l'EDP : chômage de plus d'un an, inactivité, emploi indépendant, travail à l'étranger, décès.	
Inconnu	Codes PCS inexistant ou illisibles.	

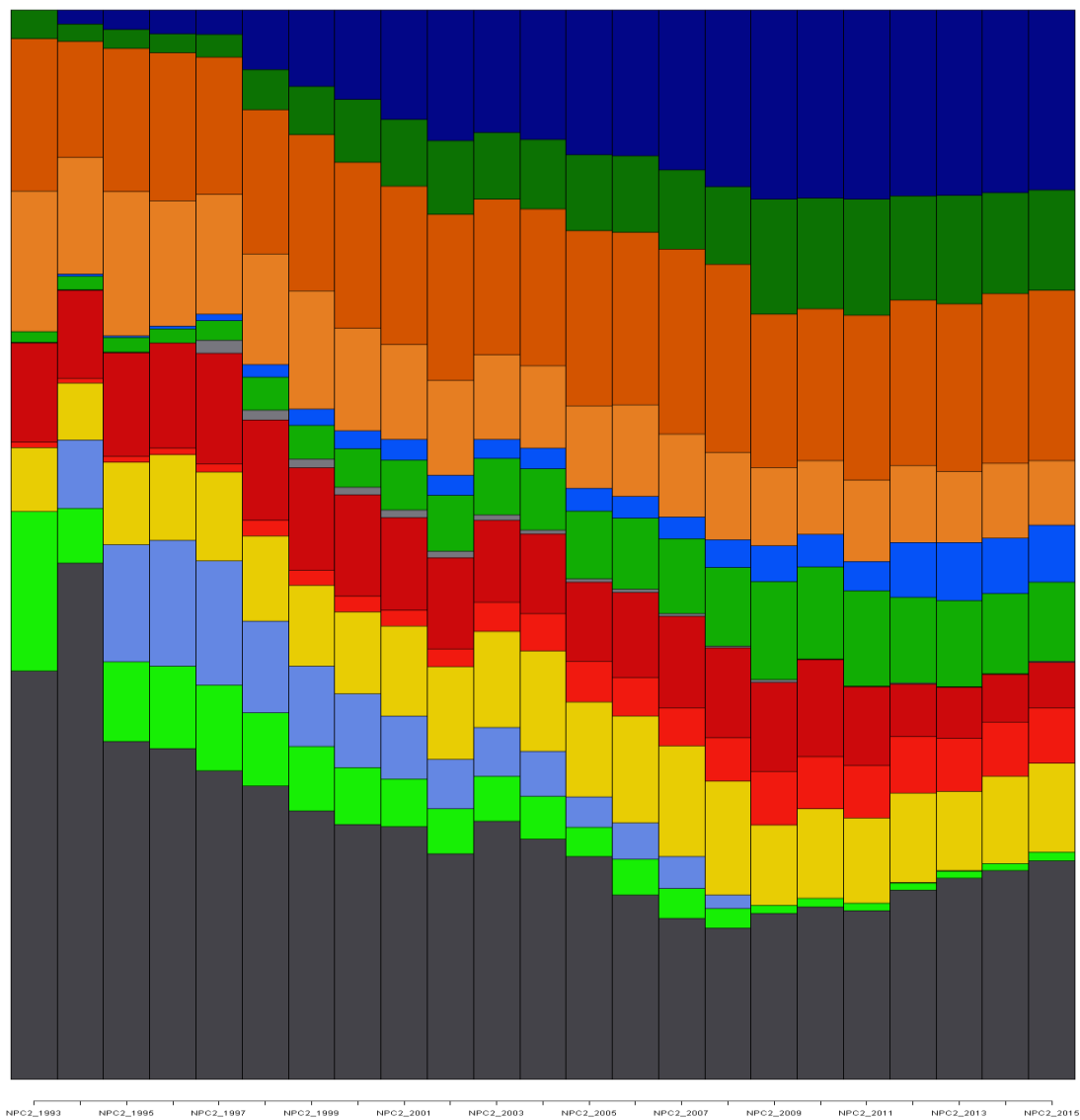
Coder des carrières professionnelles

CODES ILLISIBLES DANS LE PANEL TOUS SALARIÉS



Les professions
détaillées mal
codées

Nom des états	Code couleur
Routiers des Autres Secteurs	
Routiers du Transport	
Ouvriers qualifiés	
Ouvriers non- qualifiés	
Livreurs du Transport	
Livreurs des Autres Secteurs	
Employés qualifiés	
Employés non- qualifiés	
Catégories sociales supérieures	
Chauffeurs du Transport	
Chauffeurs des Autres Secteurs	
Hors emploi salaire	
Inconnu	



Transformer les données des DADS en trajectoires professionnelles

Ici l'échantillon des individus nés entre 1960-1972, ayant occupé un emploi de chauffeurs-routiers ou livreurs entre 1993 et 2015 (n = 3803).

Axe horizontal : années de 1993 à 2015.

Axe vertical : de 0 à 100%, la part de chaque type d'emploi.

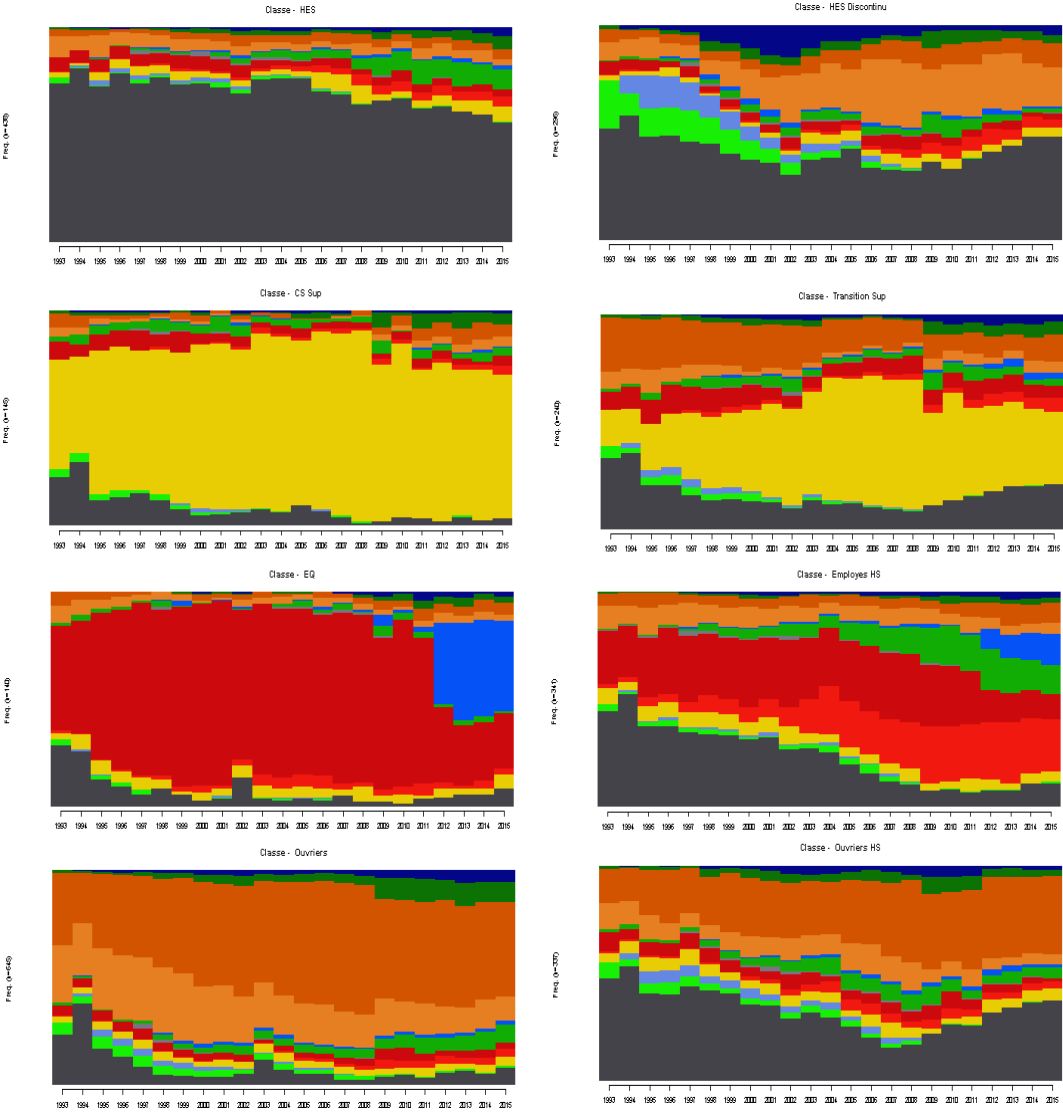
Matrice des coûts

		Vers											
		Autre	Chauffeurs des Autres secteurs	Chauffeurs du Transport	Catégories sociales supérieures	Employés non-qualifiés	Employés qualifiés	Inconnu	Livreurs des autres secteurs	Livreurs du transport	Ouvriers non-qualifiés	Ouvriers qualifiés	Routiers des Autres secteurs
De	Autre	0	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	2	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
	Chauffeurs des Autres secteurs	1,4	0	1,1	2	1,7	1,7	2	1,1	1,1	1,4	1,4	1,1
	Chauffeurs du Transport	1,4	1,1	0	2	1,7	1,7	2	1,1	1,1	1,4	1,4	1,1
	Catégories sociales supérieures	1,4	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2
	Employés non-qualifiés	1,4	1,7	1,7	2	0	1,4	2	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
	Employés qualifiés	1,4	1,7	1,7	2	1,4	0	2	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
	Inconnu	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	2
	Livreurs des autres secteurs	1,4	1,1	1,1	2	1,7	1,7	2	0	1,1	1,4	1,4	1,1
	Livreurs du transport	1,4	1,1	1,1	2	1,7	1,7	2	1,1	0	1,4	1,4	1,1
	Ouvriers non-qualifiés	1,4	1,4	1,4	2	1,7	1,7	2	1,4	1,4	0	1,4	1,4
	Ouvriers qualifiés	1,4	1,4	1,4	2	1,7	1,7	2	1,4	1,4	1,4	0	1,4
	Routiers des Autres secteurs	1,4	1,1	1,1	2	1,7	1,7	2	1,1	1,1	1,4	1,4	0
	Routiers du transport	1,4	1,1	1,1	2	1,7	1,7	2	1,1	1,1	1,4	1,4	1,1

Regroupement	Etat modal (sauf HES)	Etat modal ou majoritaire HES	Hors emploi salarié (en %)	Proportion de la classe (en %)	Effectif des classes
Catégories sociales supérieures	Catégories sociales supérieures		1,86	3,8	145
Transition vers les catégories supérieures	Catégories sociales supérieurs et ouvriers		1,70	2,3	89
	Catégories sociales supérieures et Employés		4,89	4	151
Trajectoires ouvrières continues	Ouvriers qualifiés		1,35	7,5	286
	Ouvriers qualifiés		2,66	5,2	199
	Ouvriers Non-Qualifiés		2,10	4,2	160
Trajectoires ouvrières discontinues	Ouvriers qualifiés		6,99	4,2	159
	Ouvriers qualifiés		8,09	4,7	178
Trajectoires d'employés continues	Employés qualifiés		1,68	3,7	140
Trajectoires d'employés discontinues	Employés qualifiés et Livreurs du Transport		4,22	2,7	104
	Employés qualifiés		6,39	3,1	117
	Employés non-qualifiés		5,35	3,2	120
Trajectoires Hors de l'employé salarié continues		x	16,09	11,5	438
Trajectoires Hors de l'employé salarié discontinues		x	9,48	4,5	170
		x	9,34	3,3	126
Trajectoires continues de Routiers des Autres Secteurs	Routiers des Autres Secteurs		0,98	4,6	174
Trajectoires discontinues de Routiers des Autres Secteurs	Routiers des Autres secteurs		6,29	2,8	108
Trajectoires continues de Routiers du transport	Routiers du Transport		1,36	11	418
Trajectoires continues de Routiers du transport	Chauffeurs du Transport		1,76	3,6	137
Trajectoires discontinues de Routiers du transport	Routiers du Transport		6,91	4,2	158
Livreurs du Transport	Livreurs du Transport		5,97	1,9	72
Livreurs des Autres secteurs	Livreurs des Autres secteurs		2,41	4	154

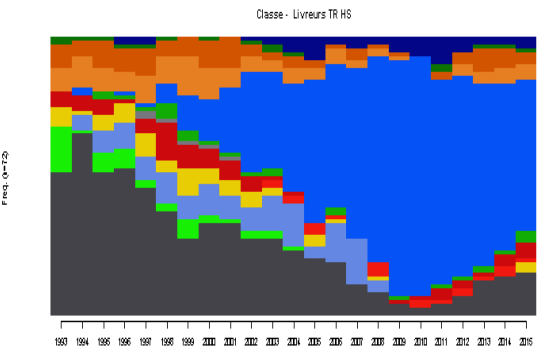
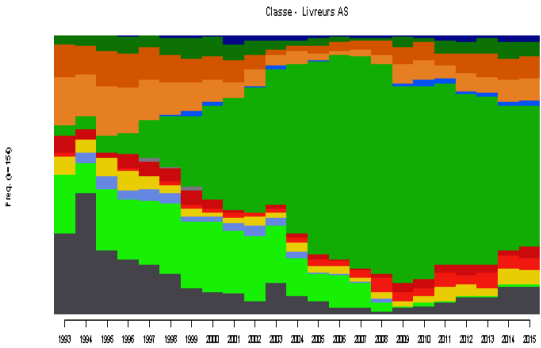
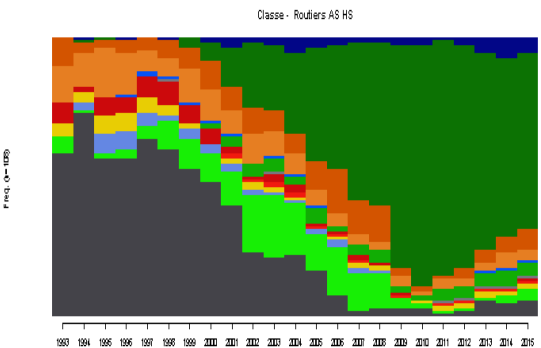
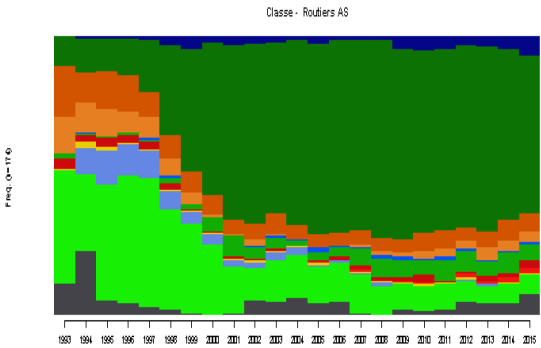
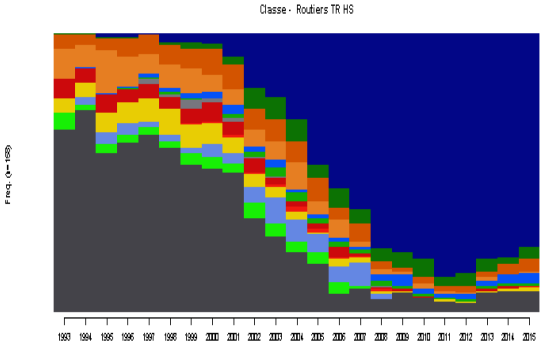
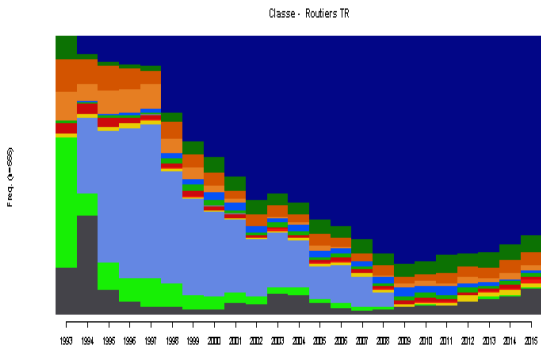
Classifier puis reclassifier

Nom des états	Code couleur
Routiers des Autres Secteurs	
Routiers du Transport	
Ouvriers qualifiés	
Ouvriers non-qualifiés	
Livreurs du Transport	
Livreurs des Autres Secteurs	
Employés qualifiés	
Employés non-qualifiés	
Catégories sociales supérieures	
Chauffeurs du Transport	
Chauffeurs des Autres Secteurs	
Hors emploi salaire	
Inconnu	



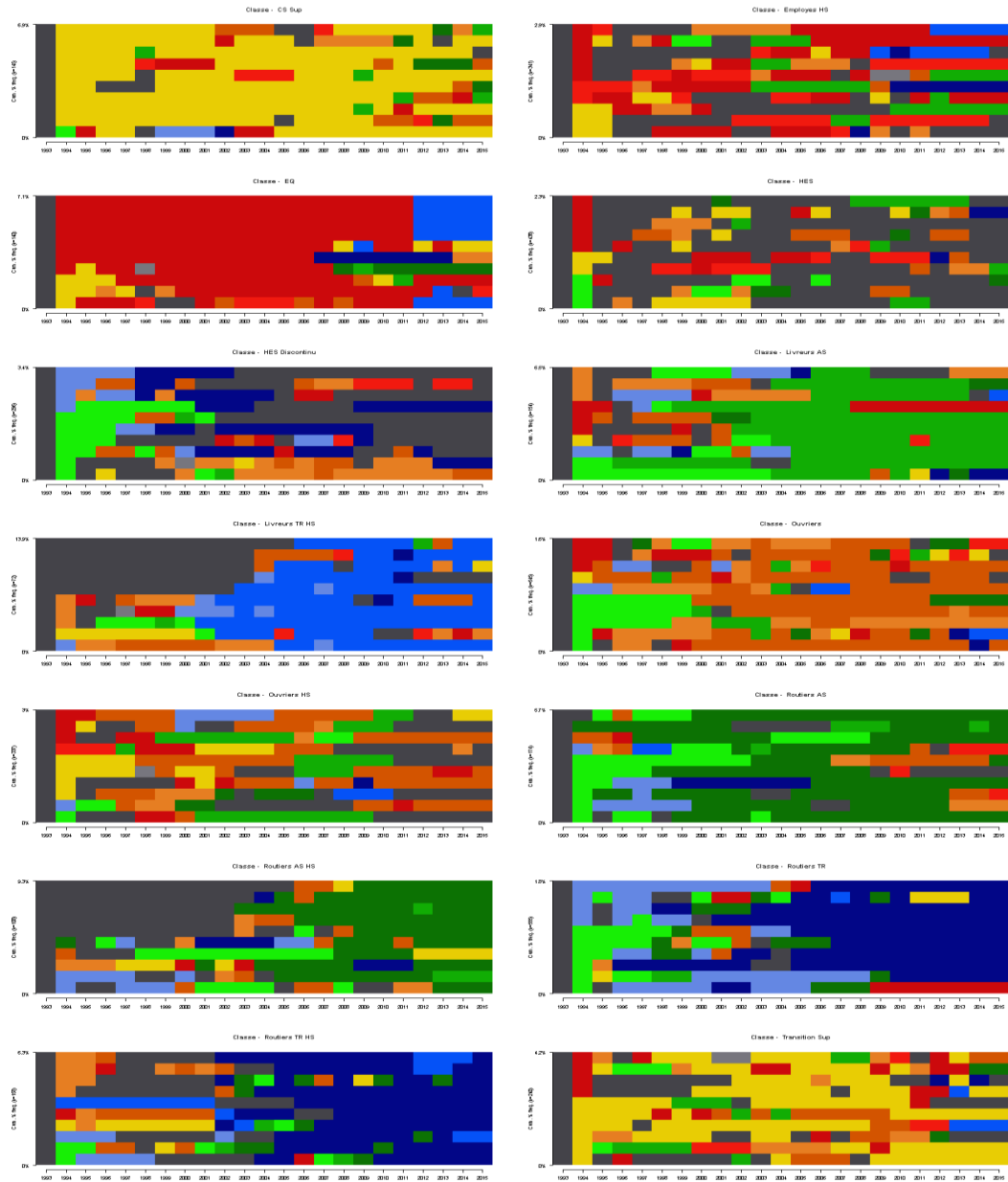
8 classes avec
peu d’emplois de
chauffeurs dans
les trajectoires

Nom des états	Code couleur
Routiers des Autres Secteurs	
Routiers du Transport	
Ouvriers qualifiés	
Ouvriers non-qualifiés	
Livreurs du Transport	
Livreurs des Autres Secteurs	
Employés qualifiés	
Employés non-qualifiés	
Catégories sociales supérieures	
Chauffeurs du Transport	
Chauffeurs des Autres Secteurs	
Hors emploi salarié	
Inconnu	



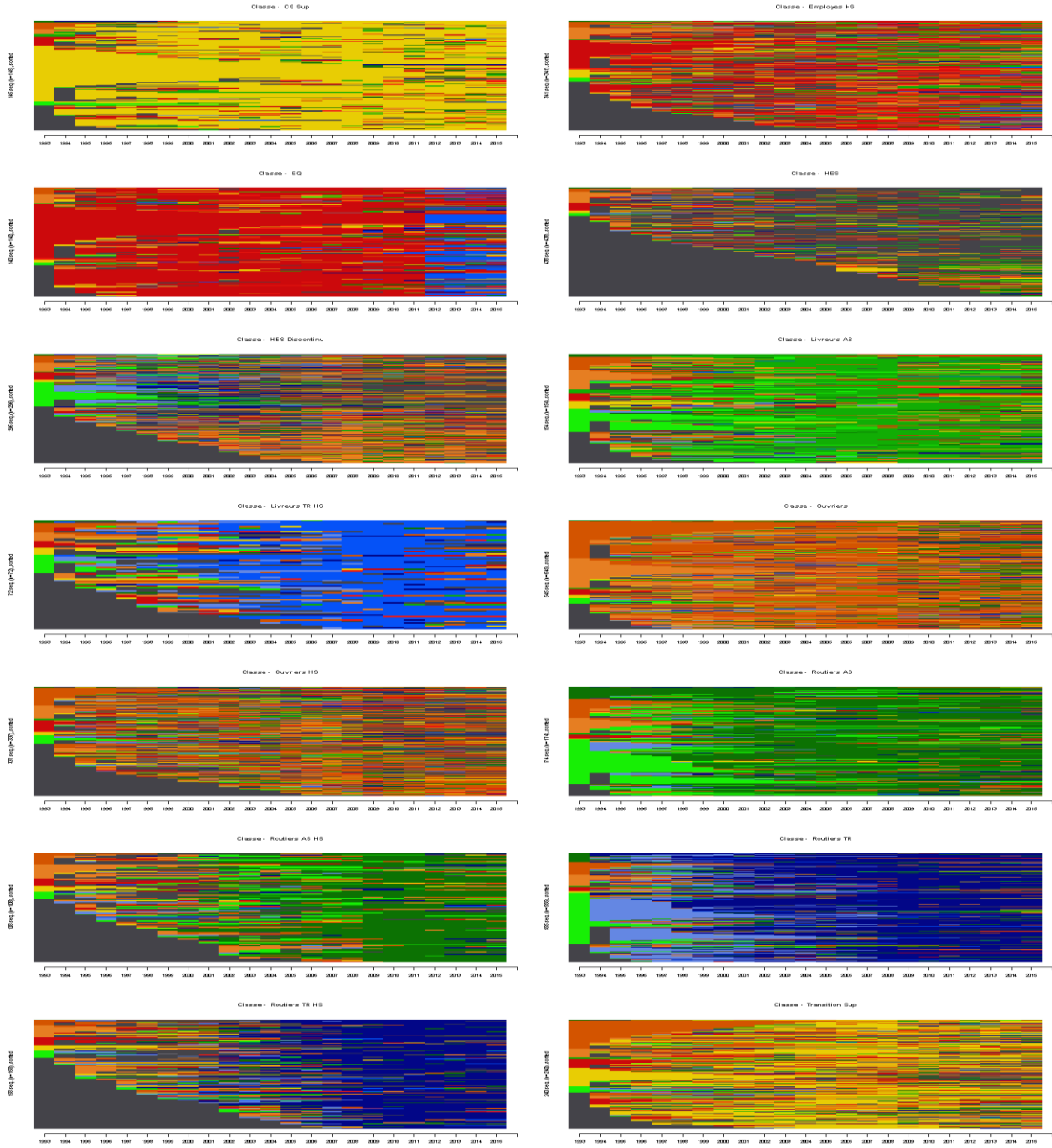
6 classes de trajectoires de chauffeurs

Nom des états	Code couleur
Routiers des Autres Secteurs	
Routiers du Transport	
Ouvriers qualifiés	
Ouvriers non- qualifiés	
Livreurs du Transport	
Livreurs des Autres Secteurs	
Employés qualifiés	
Employés non- qualifiés	
Catégories sociales supérieures	
Chauffeurs du Transport	
Chauffeurs des Autres Secteurs	
Hors emploi salarié	
Inconnu	



Tapis des 10
trajectoires les
plus fréquentes

Nom des états	Code couleur
Routiers des Autres Secteurs	
Routiers du Transport	
Ouvriers qualifiés	
Ouvriers non-qualifiés	
Livreurs du Transport	
Livreurs des Autres Secteurs	
Employés qualifiés	
Employés non-qualifiés	
Catégories sociales supérieures	
Chauffeurs du Transport	
Chauffeurs des Autres Secteurs	
Hors emploi salarié	
Inconnu	



Tapis des classes

Classes	Distance intra-classe moyenne	Distances moyennes au centre de la classe
Catégories sociales supérieures	6,78	11,5
Trajectoires discontinues d'employés	12,06	14,4
Trajectoires continues d'employés	7,02	21,5
Hors emploi salarié	6,94	17
Hors emploi salarié discontinu	10,89	22,6
Livreurs des Autres Secteurs	9,51	14,4
Livreurs du Transport	9,23	21
Trajectoires continues d'ouvriers	10,36	19,6
Trajectoires discontinues d'ouvriers	11,16	21,9
Trajectoires continues de Routiers des autres secteurs	8,22	15,5
Trajectoires discontinues de Routiers des autres secteurs	8,51	10,8
Trajectoires continues de routiers du transport	7,59	20,8
Trajectoires discontinues de routiers du transport	7,94	20,4
Transition vers les catégories supérieures	11,13	20

Mesures d'homogénéités des classes

Classes	Part d'années travaillées passées en CDI (en %)	Part d'années travaillées complètement payées (en %)
Trajectoires continues de Routiers des Autres secteurs	87,0	85,3
Trajectoires discontinues de Routiers des Autres secteurs	75,6	72,7
Trajectoires continues de Routiers du transport	89,6	76,8
Trajectoires discontinues de Routiers du transport	79,4	66,4
Livreurs des Autres Secteurs	92,0	81,7
Livreurs du Transport	86,8	67,1
Ensemble	72,5	65,0

Produire des
variables
synthétiques

	Années de naissances			
	1960-62	1964-66	1968-70	1972
Livreurs des Autres Secteurs	4,8%	3,6%	3,5%	4,7%
Livreurs du Transport	1,5%	1,6%	2,4%	2,1%
Trajectoires continues de Routiers des Autres secteurs	7,0%	4,8%	3,4%	2,7%
Trajectoires discontinues de Routiers des Autres secteurs	2,8%	3,3%	2,5%	2,4%
Trajectoires continues de Routiers du transport	14,7%	17,1%	13,8%	11,1%
Trajectoires discontinues de Routiers du transport	5,0%	3,3%	4,6%	3,7%
Autres classes	64,2%	66,3%	69,7%	73,3%

Produire des variables socio-démographiques ?
